

Temeljem članka 5. stavak 1. točka 10. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, br. 67/08, 48/10 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/11, 80/13 i 158/13 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske i 92/14, 64/15 i 108/15), članka 27. Statuta Grada Zadra („Glasnik Grada Zadra“ br. 9/09, 28/10, 3/13, 9/14 i 2/15 – pročišćeni tekst), te prethodne suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Zadarske Broj: \_\_\_\_\_ od \_\_\_\_\_ 2018. godine, Gradsko vijeće Grada Zadra, na \_\_\_\_\_ sjednici, održanoj \_\_\_\_\_ 2018. d o n o s i

**ODLUKU  
o određivanju i uređenju prometa  
na području pješačke zone „Poluotok“ u Zadru**

**I – OPĆE ODREDBE**

**Članak 1.**

Ovom Odlukom uređuje se promet na području pješačke zone „Poluotok“ (u daljnjem tekstu: „Pješačka zona“) u Zadru.

Pješačka zona obuhvaća prostor omeđen ulicama: Bedemi zadarskih pobuna, Poljana Natka Nodila, Poljana Plankit, Trg tri bunara, Božidara Petranovića, Zadarskog mira 1358, Zelenim trgom, Trgom opatice Čike, Vladimira Papafave, Mihovila Pavlinovića, Ruđera Boškovića, Ante Kuzmanića i Ulicom Stratico, kao i Obala kralja Petra Krešimira IV.

Pješačka zona, u smislu ove Odluke, je područje koje je namijenjeno za kretanje pješaka i u kojoj nije dozvoljeno kretanje vozila osim vozila s posebnom dozvolom.

**II – PROMETOVANJE U PJEŠAČKOJ ZONI**

**Članak 2.**

Unutar Pješačke zone smiju prometovati bez odobrenja:

- Vozila hitne pomoći,
- Vatrogasna vozila,
- Vozila MUP-a pri obavljanju službene dužnosti,
- Vozila istražnog suca,
- Vozila koja prevoze umrlu osobu,
- Pokretni stolci s motorom za invalide i nemoćne osobe,
- Dječja prijevozna sredstva (dječji bicikl, tricikl, romobil, automobilčić na električni ili nožni pogon i sl.) kojima upravljaju djeca do navršene sedme godine života,
- Transportna kolica, ručna kolica, vučna kolica, električna kolica i sl.
- Tricikl društva Čistoća d.o.o.
- Specijalna vozila («pauk») društva Obala i lučica d.o.o.

Vozila na motorni pogon, električna prijevozna sredstva, priključna vozila i bicikli (u daljnjem tekstu: „Prijevozna sredstva“) koja nisu navedena u stavku 1. ovog članka, smiju prometovati unutar Pješačke zone samo temeljem posebnog odobrenja.

**Članak 3.**

Najveća dopuštena brzina u Pješačkoj zoni ograničena je na brzinu pješačkog hoda.

Vozači vozila u Pješačkoj zoni moraju prigodom vožnje, dati prednost pješacima i, prema potrebi, zaustaviti vozilo.

#### Članak 4.

Prometovanje prijevoznim sredstvima u Pješačkoj zoni, odobrit će se za potrebe:

1. Održavanja čistoće i odvoženja komunalnog otpada,
2. Održavanja i izgradnje komunalne infrastrukture,
3. Deratizacije, dezinfekcije i dezinfekcije,
4. Održavanja električnih i telekomunikacijskih objekata i uređaja,
5. Dopreme robe za opskrbu prodavaonica, ugostiteljskih objekata, hotela, domova, samostana i kućanstava, te selidbe,
6. Dopreme plina i ogrjeva,
7. Servisiranja aparata, kućanskih uređaja,
8. Prijevoza građevinskog materijala te odvoza građevnog otpada,
9. Prijevoza novca i drugih vrijednosti,
10. Prijevoza poštanskih pošiljaka,
11. Cateringa,
12. Prijevoza opreme radi održavanja priredbi, izložbi, kulturno-zabavnih i sportskih manifestacija,
13. Prijevoza opreme za radio i televizijske prijenose i snimanja,
14. Prijevoza teških invalida i bolesnih osoba,
15. Vlasnicima garaža u pješačkoj zoni,
16. Državnog, županijskog, gradskog i vjerskog protokola,
17. Dopreme robe za Gradsku tržnicu,
18. U drugim slučajevima po odobrenju tijela Gradske uprave nadležne za poslove prometa i zaključku Gradonačelnika.

#### Članak 5.

Prometovanje prijevoznim sredstvima za potrebe iz članka 4. ove Odluke, dozvoljeno je u određene sate i uz maksimalno zadržavanje i to;

| prijevozna sredstva za potrebe         | vrijeme prometovanja                 | maksimalno zadržavanje |
|----------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| iz točke 1., 2., 3. i 4.               | od 00 do 24 sata                     | 120 minuta             |
| iz točke 5., 6. i 7.                   | od 06 do 09 sati                     | 60 minuta              |
| iz točke 8.                            | od 06 do 09 sati<br>od 14 do 16 sati | 90 minuta              |
| iz točke 9.                            | od 06 do 09 sati<br>od 14 do 17 sati | 30 minuta              |
| iz točke 10.                           | od 06 do 09 sati                     | 30 minuta              |
| iz točke 11., 12., 13., 14., 15. i 16. | od 00 do 24 sata                     | 60 minuta              |
| iz točke 17.                           | od 05 do 09 sati<br>od 13 do 15 sati | 60 minuta              |

U hitnim slučajevima prometovanjem prijevoznim sredstvima iz točke 1., 2., 3. i 4. dopušteno je bez odobrenja tijela Gradske uprave nadležnog za poslove prometa.

Po završetku hitne intervencije vlasnik ili korisnik prijevoznog sredstva dužan je obavijestiti tijelo Gradske uprave nadležno za poslove prometa, te priložiti odgovarajuće izvješće o izvršenoj hitnoj intervenciji.

Sva prijevozna sredstva kojima je zbog specifičnosti poslova odobreno prometovanje od 0-24 sata, dužna su izbjegavati prometovanje Pješačkom zonom u vremenu od 08 - 12 sati.

Za potrebe prometovanja Pješačkom zonom radi dopreme robe za opskrbu prodavaonica, ugostiteljskih objekata, hotela, domova, samostana i kućanstava, te selidbe (članak 4. točka 5. ove Odluke), ukoliko se prometovanje vrši električnim teretnim prijevoznim sredstvima, maksimalne širine 1,3 m i dužine do 3 m, s otvorenim tovarnim prostorom, dozvoljava se prometovanje osim u vremenu od 6-9 sati i u vremenu od 14-17 sati, uz maksimalno zadržavanje do 60 minuta.

#### **Članak 6.**

Za potrebe dostave izvan dopuštenog vremena utvrđenog člankom 5. ove Odluke, osigurat će se posebno označena prekrcajna mjesta smještena neposredno uz ulaze/izlaze u Pješačku zonu.

Na prekrcajnim mjestima iz prethodnog stavka ovog članka, može se vršiti pretovar tereta na ručna transportna kolica i dostavljati u Pješačku zonu svakim danom od 0-24 sata.

#### **Članak 7.**

Za prijevozna sredstva za potrebe iz članka 4. ove Odluke za prometovanje Pješačkom zonom mora se ishoditi odobrenje od tijela Gradske uprave nadležnog za poslove prometa.

Vlasnik ili korisnik vozila mora najmanje tri dana prije prometovanja podnijeti zahtjev za ishođenje odobrenja.

Odobrenje se izdaje uz obvezu ili bez obveze plaćanja naknade.

Visina naknade iz stavka 3. ovog članka određuje se Pravilnikom kojeg donosi Gradonačelnik.

#### **Članak 8.**

Za vrijeme prometovanja vozač mora imati kod sebe odobrenje za prometovanje i dužan ga je pokazati na zahtjev ovlaštene osobe, odnosno dužan je isto imati istaknuto na vidljivom mjestu u vozilu.

Po prestanku potrebe navedene u odobrenju iz članka 7. ove Odluke, mora se napustiti pješačka zona bez obzira je li vrijeme odobrenja isteklo.

Nadležna policijska uprava, prometno redarstvo i komunalno redarstvo Grada Zadra vodi evidenciju o napravljenim prekršajima i o tome izvješćuje tijelo Gradske uprave nadležno za poslove prometa.

U slučajevima zloupotrebe danog odobrenja ili nepridržavanja odredbi ove Odluke, tijelo Gradske uprave nadležno za poslove prometa može uskratiti ponovno izdavanje odobrenja odnosno ukinuti postojeće odobrenje.

#### **Članak 9.**

Prometovanje Pješačkom zonom, odobrit će se prijevoznim sredstvima čija dopuštena nosivost ne prelazi 2.500 kg, a širina vozila 2,2 metra.

Tijelo Gradske uprave nadležno za poslove prometa, može iznimno u opravdanim slučajevima (prijevoz građevinskog materijala, manifestacije... i sl.) odobriti prometovanje u Pješačkoj zoni prijevoznim sredstvima koji odstupaju po tonaži i/ili vremenu opskrbe određenim u članku 5. ove Odluke, pod uvjetom da se ne dovodi u pitanje uništavanje pločnika.

#### **Članak 10.**

Odobrenja izdana vlasnicima ili korisnicima vozila od tijela Gradske uprave nadležnog za poslove prometa temeljem Odluke o određivanju i uređenju prometa na području pješačke zone „Poluotok“ Zadru („Glasnik Grada Zadra“ broj: 3/03, 2/06 i 13/09), vrijede do isteka važenja izdanih odobrenja.

### **III – NADZOR**

#### **Članak 11.**

Nadzor nad provedbom ove Odluke provodit će nadležna policijska uprava, prometno redarstvo i komunalno redarstvo Grada Zadra, svatko u okviru svojih ovlasti, a sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama i Komunalnom redu, te uz pomoć video-nadzornog sustava za kontrolu pristupnih lokacija Pješačkoj zoni.

#### **IV – KAZNE NE ODREDBE**

##### **Članak 12.**

Novčanom kaznom kaznit će se za prekršaj pravna osoba u iznosu od 5.000,00 kuna, te fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost u iznosu od 3.000,00 kuna, ako:

- Ako naredi ili dopusti vozaču obavljanje prometa bez odobrenja tijela Gradske uprave nadležnog za poslove prometa (čl.8.st.1. ove Odluke),
- Ako naredi ili dopusti vozaču obavljanje prometa u vrijeme kada to nije dozvoljeno (čl.5.st.1. ove Odluke).

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna, kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaje iz stavka 1. ovog članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba:

- Vozač koji ne poštuje ograničenje brzine vozila i/ili ne da prednosti pješaku (čl.3. ove Odluke)
- Vozač koji vrši promet vozilom bez odobrenja tijela Gradske uprave nadležnog za poslove prometa (čl.8.st.1. ove Odluke),
- Vozač koji obavlja promet u vrijeme kada to nije dozvoljeno i/ili bez razloga zadržava vozilo na prometnoj površini u dužem vremenu od maksimalno propisanog (čl.5.st.1. ove Odluke)

Nadležna policijska uprava ovlaštena je naplatiti novčanu kaznu za prekršaj iz ovog članka na mjestu izvršenja prekršaja.

#### **V – PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

##### **Članak 13.**

Danom stupanja na snagu ove Odluke stavlja se izvan snage Odluka o određivanju i uređenju prometa na području Pješačke zone „Poluotok“ u Zadru („Glasnik Grada Zadra“, 3/03, 2/06 i 13/09).

##### **Članak 14.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Glasniku Grada Zadra“.

**GRADSKO VIJEĆE GRADA ZADRA**

**PREDSJEDNIK**

**Zvonimir Vrančić, dr.med.**